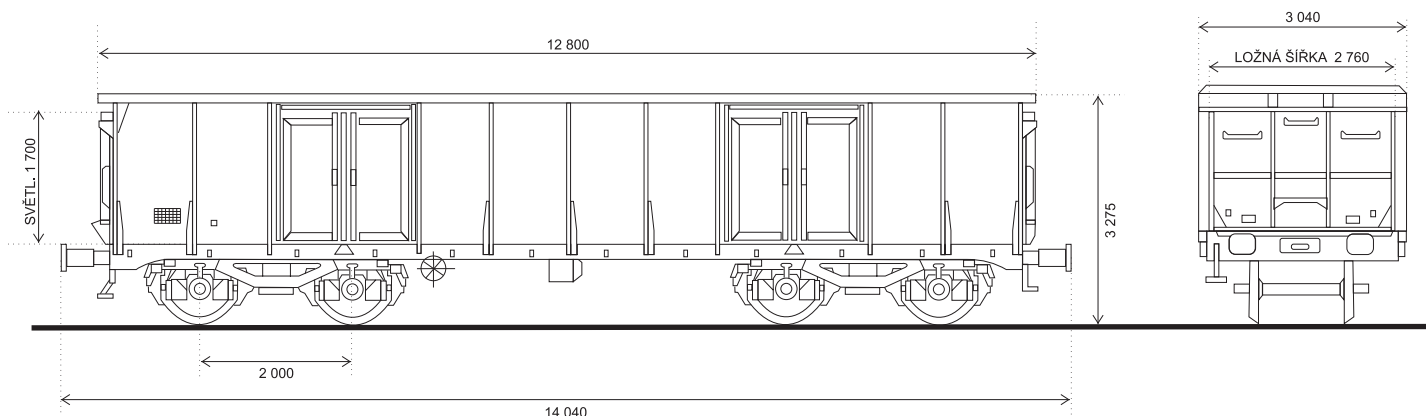


## Eas / Eas-z - OTEVŘENÝ VYSOKOSTĚNNÝ VŮZ



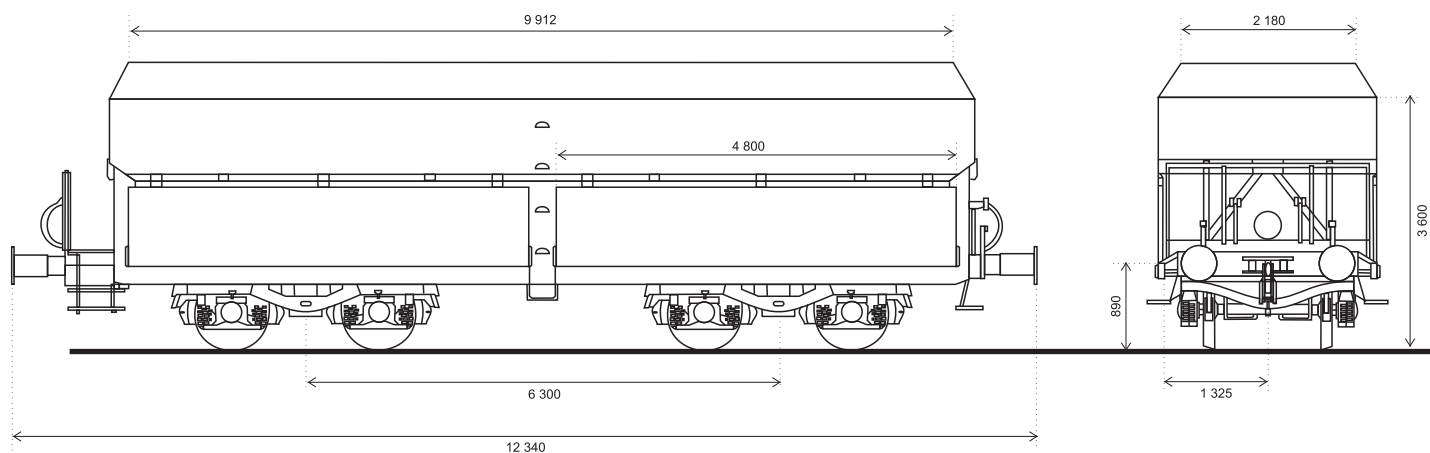
## PŘEPRAVNÍ KOMODITY

Uhlí, koks, ostatní sypké, volně ložené zboží, které nevyžaduje ochranu před povětrnostními vlivy a okolním prostředím.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ vozu		Eas	Eas-z
Číselný interval		5423, 5948	5954
Počet náprav		4	4
Režim použití		33	33
Délka vozu přes nárazníky	[m]	14,04	14,04
Hmotnost prázdného vozu	[t]	23,5	23,5
	A[t]	41	41
	B[t]	49	49
Ložná hmotnost (pro 90 km/h)	C[t]	57	57
Vzdálenost otočných čepů	[m]	9	9
Ložná délka	[m]	12,8	12,8
Ložná šířka	[m]	2,76	2,76
Ložná plocha	[m <sup>2</sup> ]	36	36
Ložná výška	[m]	2,03	2,03
Ložný prostor	[m <sup>3</sup> ]	72	72
Typ podvozku		Y25	Y25Cs

## Fals-z - OTEVŘENÝ VÝSYPNÝ VŮZ



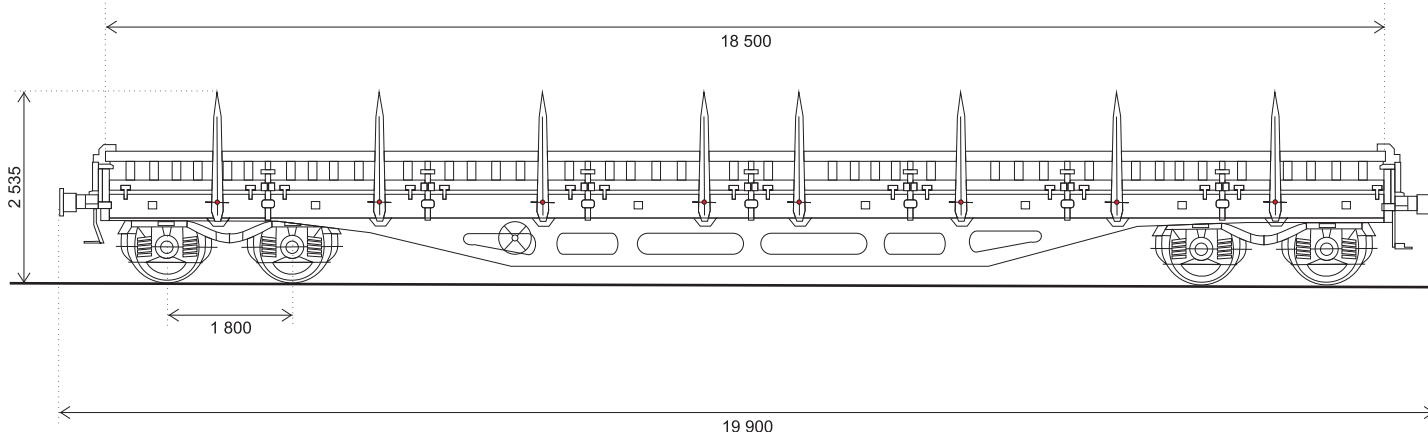
## PŘEPRAVNÍ KOMODITY

Uhlí, koks, ostatní sypké, volně ložené zboží, které nevyžaduje ochranu před povětrnostními vlivy a okolním prostředím.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ vozu		Fals-z
Číselný interval		6650, 6653
Počet náprav		4
Režim použití		33
Délka vozu přes nárazníky	[m]	12,34
Hmotnost prázdného vozu	[t]	23,7
	A[t]	36
	B[t]	49
Ložná hmotnost (pro 100 km/h)	C[t]	57
Vzdálenost otočných čepů	[m]	6,3
Nakládací otvory	počet	1
	délka [m]	11,4
	šířka [m]	1,85
Ložný objem	[m <sup>3</sup> ]	60

## Res-z / Regs-z - PLOŠINOVÝ VŮZ



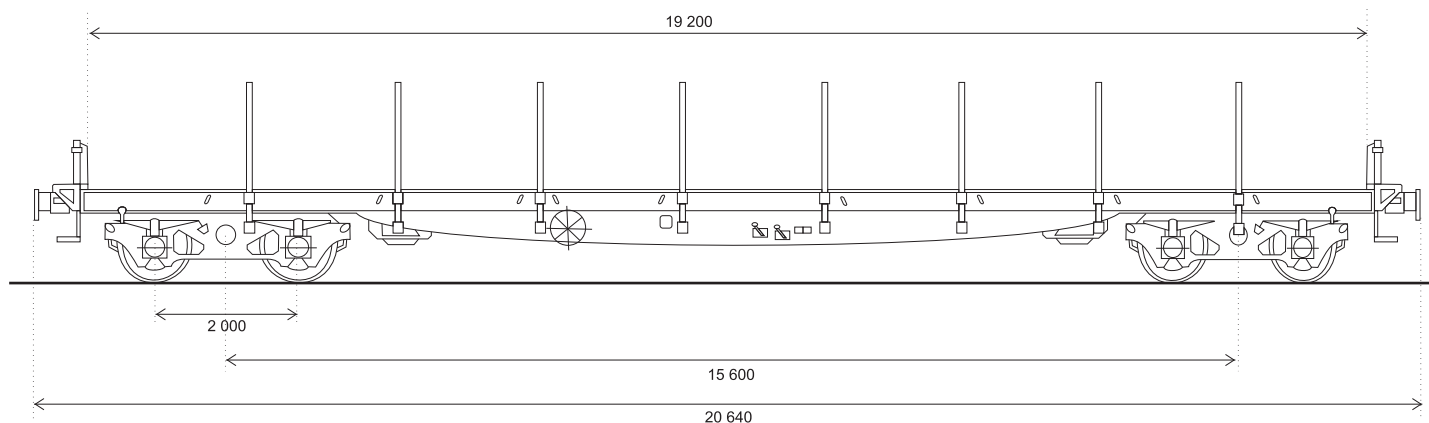
## PŘEPRAVNÍ KOMODITY

Dlouhé a kusové zásilky, jako jsou klády, sloupy a ostatní tyčové zboží, které nevyžadují ochranu před povětrnostními vlivy a okolním prostředím.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ vozu		Res-z	Regs-z
Číselný interval		3937	3923
Počet náprav		4	4
Režim použití		33	33
Délka vozu přes nárazníky	[m]	19,9	19,9
Hmotnost prázdného vozu	[t]	25	25
	A[t]	40	40
	B[t]	48	48
Ložná hmotnost (pro 100 km/h)	C[t]	56	56
Vzdálenost otočných čepů	[m]	14,86	14,86
Ložná délka	[m]	18,5	18,5
Ložná šířka	[m]	2,64	2,64
Ložná plocha	[m <sup>2</sup> ]	49	49
Výška stěna	[m]	0,5	0,5
Výška klanice	[m]	1,3	1,3
Počet trnů pro zajištění kontejneru		-	8

## Sgs-z / Sgss-z - PLOŠINOVÝ VŮZ



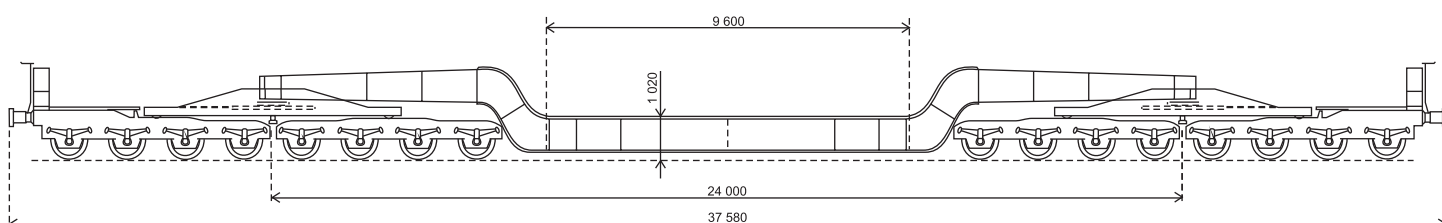
## PŘEPRAVNÍ KOMODITY

Kontejnery, silniční vozidla, strojírenské, hutnické a stavební výrobky, které nevyžadují ochranu před povětrnostními vlivy a okolním prostředím.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ vozu		Sgs-z	Sgss-z
Číselný interval		4542	4549
Počet náprav		4	4
Režim použití		33	33
Délka vozu přes nárazníky	[m]	20,64	20,64
Hmotnost prázdného vozu	[t]	25	25
	A[t]	40	40
	B[t]	48	48
Ložná hmotnost (pro 100 km/h)	C[t]	56	56
Vzdálenost otočných čepů	[m]	15,6	15,6
Ložná délka	[m]	19,2	19,2
Ložná šířka	[m]	2,45	2,45
Ložná plocha	[m <sup>2</sup> ]	47,2	47,2
Výška čelnice	[m]	0,6	0,6
Výška klanice boční	[m]	1,4	1,4

## Uaai (Hx) - SPECIÁLNÍ HLUBINOVÝ VŮZ



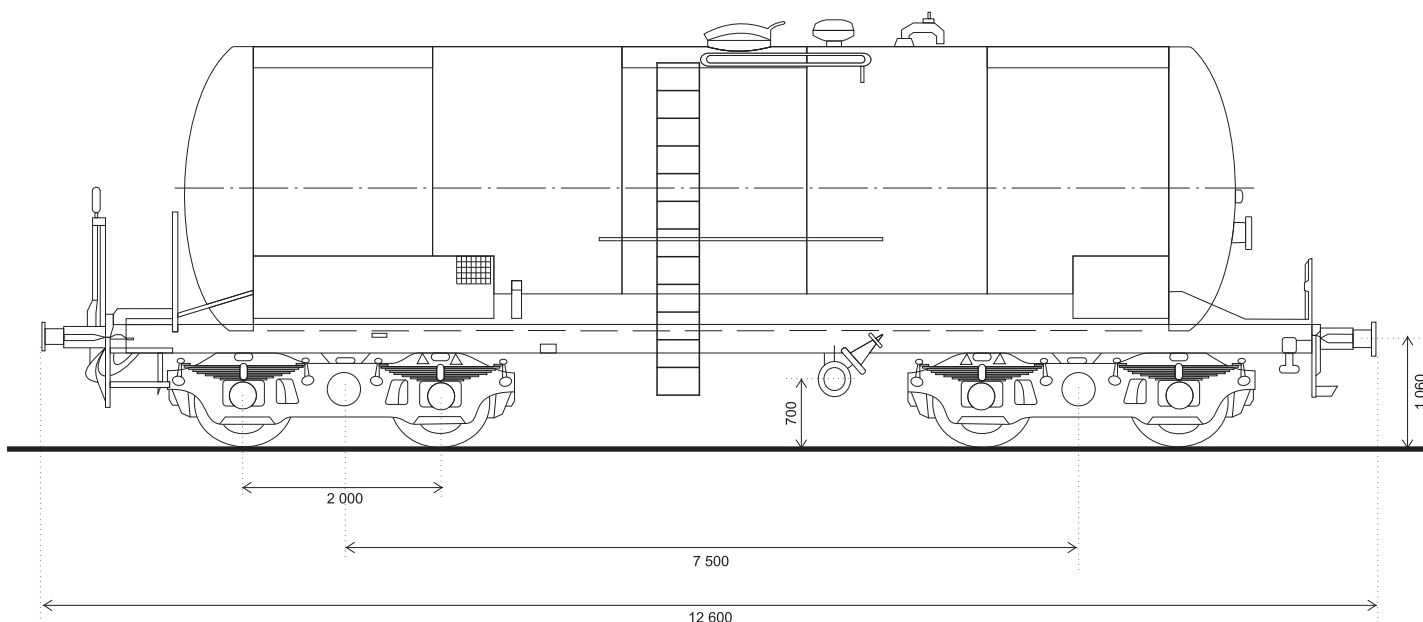
## PŘEPRAVNÍ KOMODITY

Speciální objemné zásilky o velké hmotnosti, např. zalomené hřídele, kotlová tělesa, ocelové ingoty, mostní ocelové konstrukce, stojany válcovacích stolic, kokily, strojní zařízení, apod.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ vozu		Uaai (Hx) s mostvkou	Uaai (Hx) oplen
Číselný interval		9956	9956
Počet náprav		16	16
Režim použití		84	33
Délka vozu přes nárazníky	[m]	37,58	dle nákladu
Hmotnost prázdného vozu	[t]	128,68	71,8
Maximální hmotnost nákladu	[t]	191,3	249
Vzdálenost otočných čepů	[m]	24	dle nákladu
Ložná délka prohlubně mostu	[m]	9,6	dle nákladu
Ložná šířka mostu	[m]	2,32	-

## Zas - CISTERNOVÝ VŮZ



## PŘEPRAVNÍ KOMODITY

Ropa, lehké deriváty z ropy a minerálních olejů.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ vozu		Zas
Číselný interval		7854
Počet náprav		4
Režim použití		83
Délka vozu přes nárazníky	[m]	12,6
Hmotnost prázdného vozu	[t]	23
	A[t]	38
	B[t]	48,5
Ložná hmotnost (pro 90 km/h)	C[t]	56,5
Vzdálenost otočných čepů	[m]	7,5
Ložný objem	[m <sup>3</sup> ]	63